

Resumen de Noticias de la Pesca



asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas

La UE debate la reforma de la política pesquera

EL PAÍS - Vigo - 03/05/2010

Los ministros de Pesca de la Unión Europea debatirán desde mañana en Vigo el futuro de la Política Pesquera Común (PCP), cuya reforma se prevé para 2013, en una reunión informal que contará también con las aportaciones que quiere hacer llegar el sector gallego. En juego está el nuevo reparto de poder que rompa el actual equilibrio, que favorece a Dinamarca e Irlanda en detrimento, según el sector, de los intereses españoles. El objetivo es que la Comisión presente el año próximo sus propuestas legislativas para cerrar la negociación en 2012 y que la nueva política pueda entrar en vigor en 2013. También se discute, entre otras cuestiones, la diferenciación específica de la pesca artesanal de la industrial y medidas para garantizar las rentas de los pescadores.

La anfitriona será la ministra de Medio Ambiente española Elena Espinosa. En el encuentro también estará la comisaria de pesca, Maria Damanaki, que informará sobre las conclusiones de una consulta pública sobre la PCP.

© EDICIONES EL PAÍS S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200



Una razón de peso para cambiar de banco

farodevigo.es » Economía



MAR

Bruselas propone ceder parte del poder de decisión en la pesca a los Estados

"Tenemos que descentralizar porque no podemos seguir tomando todas las decisiones de las políticas comunitarias en Bruselas", afirma el director de Política Exterior de la CE

06:30 VOTE ESTA NOTICIA ☆☆☆☆☆



ANTÓN LUACES El director de Política Exterior y Mercados de la Dirección General de Asuntos Marítimos de la Comisión Europea, el gallego César Debén, aseguró ayer que Bruselas pretende abordar la gobernanza de las pesquerías para avanzar hacia una mayor descentralización y que los países miembros puedan tener una mayor capacidad de decisión. Durante la inauguración de la conferencia sobre la reforma de la Política Pesquera Común (PPC), que se celebra entre ayer y hoy en A Coruña, explicó que "tenemos que descentralizar porque no podemos seguir tomando todas las decisiones de las políticas comunitarias en Bruselas" y añadió que para conseguirlo es necesario ahondar en la "responsabilización" del sector.

El representante del Ejecutivo Comunitario también propuso la constitución de nuevos órganos regionales que simplifiquen el proceso de toma de decisiones y "lo acerquen al terreno".

Otro de los grandes ejes de la conferencia es analizar la gestión de las pesquerías y determinar si es conveniente seguir con el sistema de Totales Admisibles de Capturas (TAC) y cuotas o pasar al modelo basado en el esfuerzo pesquero. También se tratará de decidir, de cara a la reforma, si se introducen los derechos individuales de pesca o no, aunque el propio Debén insistió en que ahora no es el momento de sacar conclusiones sino de poner sobre la mesa propuestas que ayuden a mejorar.

La conferencia se centra además en la propuesta de Bruselas de tener un sistema de gestión específica para la flota artesanal como reclaman cofradías y administraciones españolas. "La idea es apoyar a esa flota con una política ad hoc porque no se puede impulsar este tipo de pesquerías con las mismas normas que atañen a la flota industrial", señaló Debén, y valoró la sostenibilidad de este segmento de flota y su mayor capacidad de generar empleo.

En la inauguración de la conferencia participaron también la conselleira do Mar, Rosa Quintana, la teniente de alcalde del Ayuntamiento de A Coruña, Obdulía Taboadela, el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, y la europarlamentaria portuguesa María do Ceu Patrão Neves.

El secretario general del Mar señaló que la PPC es uno de los objetivos prioritarios de la presidencia española de la UE para lograr orientaciones que sirvan a los ministros de Pesca para un pronunciamiento en la reunión informal de Vigo —mañana y pasado— y en el Consejo de julio en Luxemburgo sobre la reforma de la PPC.



Un momento de la conferencia sobre la reforma de la Política Pesquera Común. Juan Varela

Fragueiro destacó que para España "es muy interesante" impulsar la pesca y que "el mejor punto de partida es analizar la participación de todos los implicados en el sector pesquero" partiendo de los planteamientos del Tratado de Lisboa, que promueve el diálogo permanente para llegar "a soluciones en plazos razonables". El representante del Ministerio de Medio Marino aseguró que es necesaria la revisión del sistema de TAC y cuotas y avanzar sobre los derechos de pesca transferibles, aunque aclaró que "este sistema no parece el más apropiado en el caso de la pesca costera y artesanal". "La participación de este sector es muy necesaria especialmente por su vinculación a las regiones costeras dependientes de la pesca", añadió, y recordó que "hay multitud de elementos que necesitan ser abordados y consensuados" en este semestre de presidencia española "presentando soluciones responsables".

Mientras, la portuguesa María do Ceu Patrão citó el Tratado de Lisboa para destacar como principios fundamentales de la reforma la protección de los recursos pesqueros en el ámbito social y económico "en un horizonte a largo plazo en el que el pescador gane más protegiendo los recursos". Una vía para esta protección "es minimizar las capturas accesorias" y consideró fundamental el papel de los consejos consultivos regionales para la aplicación de los modelos de gestión de la pesca, su fiscalización y descentralización. La europarlamentaria lusa también se mostró partidaria de un "tratamiento diferencial entre pesca artesanal e industrial".

Los ecologistas, por su parte, que celebran actos paralelos a la conferencia, reclaman que se sitúe la pesca artesanal "en el corazón" de la reforma de la PPC por el menor impacto que tiene en los ecosistemas y su mayor capacidad para generar empleo.

CONGRESO EN A CORUÑA

Bruselas alerta del colapso del sector si no cambia la política pesquera

La conselleira de Mar exige que Galicia pueda defender los intereses de España ante la Unión Europea

Más de doscientos representantes de todas las áreas participaron ayer en A Coruña en un gran debate

Francisco Espiñeira / Espe Abuín 3/5/2010

Valoración

(1 votos)

Más de doscientos representantes de todos los ámbitos relacionados con el sector pesquero participan desde ayer en A Coruña en una conferencia sobre la reforma de la política pesquera común que tiene como cometido llegar al Consejo de Ministros informal que se celebrará mañana y pasado en Vigo con una serie de orientaciones sobre los derroteros que debe seguir la política común de pesca que se aplicará a partir del 2013.

El cambio es casi obligatorio. «Si se mantiene la actual situación, sin cambios o con mínimos retoques, se producirá un escenario de catástrofe, el colapso del sector, una quiebra generalizada y la desintegración de las zonas costeras». Ese escenario apocalíptico lo dibujó ayer el director de Política de la Dirección General de Pesca y Asuntos Marítimos, el coruñés César Debén, en la inauguración de la cumbre.

El responsable comunitario defendió también la adopción de un nuevo modelo de toma de decisiones «más próximo a las realidades específicas de cada zona» y defendió la singularidad de cada pesquería, «porque Galicia nada tiene que ver con Grecia o con Noruega».

Por su parte, el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, recalcó que la reforma del actual marco que regula la política pesquera

comunitaria «es una de las prioridades de la presidencia española de la Unión Europea».

«La política pesquera común debe ser ágil en sus planteamientos, ya que, de lo contrario, deberemos soportar la crítica del sector pesquero y de la sociedad en su conjunto por no ser capaces de solucionar los problemas que se planteen en plazos razonables», insistió Martín Fragueiro, que también expresó su preocupación por «garantizar un sustento digno y la rentabilidad para garantizar la estabilidad del sector de cara al futuro».

Interés

Al acto de inauguración de la conferencia sobre la reforma de la política pesquera común que se celebra en el Palacio de Congresos y Exposiciones de A Coruña acudió también la conselleira de Mar, Rosa Quintana, que defendió la presencia de Galicia en los foros en los que se discuta el futuro del sector. «Somos a primeira potencia pesqueira da Unión Europea e entendemos que debemos ter presencia nos foros onde se debate o futuro do sector», dijo antes de pedir al Gobierno central que articule las medidas oportunas para garantizar esa intervención.

«Terá máis sentido que Andalucía defenda o mercado do aceite e Galicia a pesca», insistió la conselleira, que reclamó al mismo tiempo la eliminación de las cuotas de pesca y más atención a la capacidad de las flotas.

Antes, en su discurso inaugural, Rosa Quintana recordó que «Galicia quiere una actividad pesquera sostenible ambiental, económica y socialmente» y que desde la Xunta se apuesta por «fortalecer y reconocer la capacidad de creación y fijación de empleo, población y generación económica de la actividad pesquera».

La conselleira reclamó que el mar «debe establecer de nuevo una vía de ilusión para los jóvenes» porque, subrayó, Galicia «es un pueblo marinero y pescador y quiere seguir siéndolo».

Acercar la toma de decisiones a la realidad

3/5/2010

Valoración

(0 votos)

La nueva realidad del Tratado de Lisboa impone el proceso de codecisión. Y aunque no se puede dejar de lado que hay cuestiones que son competencia exclusiva de la Comisión Europea, Bruselas no puede seguir tomando todas las decisiones. El Ejecutivo comunitario es consciente de que la participación del sector está limitada y precisa más agilidad, por eso sugiere la necesidad de crear órganos regionales que faciliten y simplifiquen el proceso de toma de decisiones. La apuesta es reforzar los consejos consultivos regionales. Cada área tiene su especificidad y requiere distintas medidas y decisiones.

Dentro de la gobernanza también se buscará dar más responsabilidad a la industria en la gestión pesquera.

Regular el acceso a las aguas y a los recursos

3/5/2010

Valoración

(0 votos)

El acceso a las aguas y recursos, la gestión de los derechos de pesca, las reglas de juego... Quienes se sientan en esta mesa tendrán que debatir la reserva de las 12 millas náuticas que aplican casi todos los Estados a las flotas de otros países comunitarios, las excepciones de acceso, como las que todavía rigen en el box irlandés y otras áreas pesqueras, pero, sobre todo, tendrán que adentrarse en el espinoso asunto de los tacs y cuotas y los derechos de pesca. Esto es, evaluar si es conveniente reconocer que los derechos de pesca son objeto de mercado y, por tanto, deben poder comprarse, venderse e intercambiarse entre buques, empresas y países , imponiendo, eso sí, ciertas salvaguardas para impedir monopolios.

La potenciación y protección de la bajura

3/5/2010

Valoración

(0 votos)

¿Hay que establecer un régimen de gestión diferente para la pesca artesanal? ¿Cuándo un barco es de bajura? ¿Por qué es especial la pesca a pequeña escala? Lo primero que tendrán que hacer los participantes en esta mesa de trabajo es definir qué es la bajura. «Hay que salir de esa lógica absurda de que es imposible definir la pesca artesanal. En la legislación comunitaria hay hoy una definición, lo que pasa es que es mala», dicen los expertos en el sector. Hay unos puntos comunes, como que opera cerca de la costa, que tiene un vínculo económico claro con las comunidades pesqueras, que emplea más mano de obra, artes más selectivas y menos dañinas, es más eficiente y está formado por microempresas.

La pesca europea afronta su reforma determinante para el futuro inmediato

03.05.2010 Descentralizar decisiones, nueva gestión de pesquerías y apoyo a la flota artesanal, temas de debate en A Coruña//Las conclusiones se aportarán al Consejo de Ministros de Vigo

ALBERTO MARTÍNEZ A CORUÑA

Una mayor descentralización mediante órganos regionales, una nueva gestión de las pesquerías sin basarse exclusivamente en el reparto de cuotas, y una normativa específica que distinga la flota industrial de la artesanal, son los tres ejes de discusión que se llevan a cabo en la Conferencia sobre la Reforma de la Política Pesquera de la Unión Europea.

En la reunión, que se celebra desde la mañana de ayer en el Palexco de A Coruña, están inscritos 238 expertos de los gobiernos de los países miembros, representantes del sector a través de cofradías, asociaciones u otro tipo de instituciones sindicales y patronales, integrantes de oenegés, y científicos.

Esta tarde se conocerán las conclusiones que serán trasladadas mañana en formato de orientaciones a los ministros de pesca de los países comunitarios, durante el consejo informal que tendrá lugar en Vigo.

"Esta conferencia es una de las prioridades de la presidencia española en este semestre", aseguró Juan Carlos Martín Fragueiro, secretario del Mar del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, que, conjuntamente con la Comisión Europea, organiza la cita en A Coruña.

"Se trabajó en un Libro Verde para la reforma, y existe [en la Unión Europea] una voluntad de cambio para responder a nuevos retos del sector pesquero", declaró Martín Fragueiro en la inauguración, solicitando de los presentes el mejor consenso para "una gobernanza ágil, una cohesión, y un examen en profundidad del sistema de cuotas". "Las orientaciones que se acuerden deberán objeto de análisis pormenorizado por los ministros de pesca en el consejo informal de Vigo del martes y miércoles", concluyó.

Los participantes, una vez presentadas las tres referidas cuestiones sometidas a debate, se dividieron en otros tantos grupos de trabajo. Éstos analizan en profundidad cuáles deben ser las directrices, aunque el camino para ponerlas en práctica aún va a ser largo.

Tras los dos días de trabajo en la ciudad herculina, se pactarán unas propuestas, que aún no son las conclusiones finales. Tras su estudio en el consejo informal de Vigo, habrá otras más elaboradas que irán al sectorial de Luxemburgo en el mes de junio. Si todo va en plazo, en 2012 esta reforma entrará en vigor.

amartinez@elcorreogallego.es

DOCUMENTO BASE

- **Un libro verde** Desde 2008, la Comisión Europea recogió 115 contribuciones de público en general, 117 de organizaciones del sector, y 63 de organizaciones de la sociedad civil, para elaborar unas propuestas.
- **Relatora** La parlamentaria europea lusa María do Ceu Patrao Neves, apuntó ayer los 8 puntos básicos del libro verde: protección de los recursos con bases científicas, la profesión de pescador, modelos de gestión, redefinición de industrial y artesanal, acuicultura, mercados y comercialización, relaciones externas, y medioambiente.

La creación de órganos regionales, a la palestra

03.05.2010

"Esta conferencia es el colofón de la consulta pública sobre la reforma que lanzó la Comisión Europea con el libro verde de la política pesquera, y en ella se abordan los tres pilares de futuro". explicó César Debén, director general de Asuntos Marítimos y Pesqueros de la Comisión Europea.

En cuanto a los ejes de actuación comentó que la gobernanza debe ser entendida "como una mayor descentralización", en base a que "se tomen más decisiones a nivel de los estados miembros y de la comisión europea", en detrimento del consejo y el parlamento comunitario, aplicándose así el Tratado de Lisboa.

"Tenemos que descentralizar y en esta conferencia trataremos de la creación de órganos regionales para acercar el proceso de decisión a la realidad del terreno", señaló Debén, quien valoró que "no es lo mismo la pesquería en Galicia que en Grecia o Noruega."

En cuanto a la gestión de las pesquerías, "seguir con el sistema de cuotas, crear un régimen de esfuerzo o introducir derechos individuales, son cuestiones que se están discutiendo con el sector", argumentó.

Asimismo apuntó que "es importante tener normas específicas para la flota artesanal de bajura", porque precisa apoyo y no se puede gestionar "con las mismas normas que la industrial".

Advirtió además que la pesca artesanal es "un sistema productivo sostenible que tiene un mayor impacto en la sociedad local, sus artes son más selectivas, el consumo energético es menor y el nivel de empleo, mayor, ambos por kilo de pescado capturado".

<http://www.20minutos.es/noticia/694535/>



Versión para [imprimir](#)

[Portada/Noticias](#) [A Coruña](#)

La reforma de la política común busca descentralizar decisiones y fomentar la flota artesanal y el esfuerzo

EUROPA PRESS. 02.05.2010 - 13.21 h

La Xunta fija como retos "integrar" comercialización y transformación de productos pesqueros en un sistema "más igualitario y sostenible"

El director de las políticas pesqueras de la Unión Europea, César Debén, destacó hoy que la descentralización de la toma de decisiones, el apoyo a la flota artesanal y la implantación de un sistema de gestión regido por el esfuerzo serán algunas de las propuestas que debatirá el sector, reunido en A Coruña, en la Conferencia sobre la reforma de la política pesquera común.

Tras la inauguración de la reunión, en la que participan los directores generales de los Estados miembro, representantes del sector pesquero industrial, costero y artesanal, científicos, miembros del Parlamento Europeo, de ONG y de sindicatos; el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, en declaraciones a los medios, calificó la celebración del evento como "una de las prioridades" de la presidencia española de turno en este primer semestre de 2010.

Por este motivo, indicó, en el encuentro también están presentes Comunidades Autónomas españolas con actividad pesquera como Baleares, País Vasco, Cataluña, Murcia, Cantabria, Canarias y Galicia, como anfitriona.

Precisamente, la máxima responsable en asuntos pesqueros de la Comunidad gallega, la titular de la Consellería do Mar de la Xunta, Rosa Quintana, dio la bienvenida a los más de 200 asistentes al Palacio de Exposiciones coruñés (Palexco) sentada junto a Debén, Martín Fragueiro y la eurodiputada portuguesa Maria do Ceu Patrao Neves.

Al respecto, Quintana fijó como objetivos de la conferencia "integrar" los procesos de comercialización y transformación de los productos pesqueros, así como alcanzar un sistema de explotación "más igualitario y sostenible", tanto social como medioambientalmente.

Por su parte, la europarlamentaria lusa incidió en las ocho propuestas específicas que recoge el Libro Verde con el que la UE pretende reformar la política pesquera común en 2013, según anunció el pasado mes de abril.

Temas a debate

La conferencia, que se alargará hasta mañana y precede al consejo informal de ministros que se desarrollará los días 4 y 5 en Vigo, pretende constituir una "consulta pública" sobre la reforma, que, según indicó César Debén, se asienta sobre "tres pilares".

El primero de ellos, explicó el responsable comunitario, es la modificación del modo de gobernanza mediante "una lógica de mayor descentralización", con el propósito de que sean los Estados miembro los que tomen decisiones y "responsabilizar", así, al sector, como marca el Tratado de Lisboa.

Para ello, los expertos debatirán la posibilidad de crear órganos regionales "que faciliten, simplifiquen y ayuden a acercar el proceso decisional a la realidad del terreno", detalló Debén, porque "una pesquería en Galicia no es lo mismo que una pesquería en Grecia o que una pesquería en Noruega".

En segundo lugar, y en cuanto a los mecanismos de gestión de las pesquerías, se discutirá si seguir con un sistema de tac's -total admisible de capturas— y cuotas o si, por el contrario, es más recomendable que el sistema se rija por el criterio del esfuerzo

Un tercer y último apartado para la reflexión lo configura la propuesta de la Comisión Europea de crear una política específica para el ámbito de la flota artesanal, de bajura y costera.

Flota artesanal

"La idea es apoyar esta flota con una política ad hoc", resaltó Debén y añadió que "no es posible" apoyar este tipo de pesquerías con las mismas normas e instrumentos que se manejan en la flota industrial.

Según dijo, la UE considera este tipo de pesquerías como un sistema productivo "sostenible" y con un impacto "mucho mayor" en las sociedades locales y regionales que viven de ella.

Además, ve que tiene una lógica "diferente" en materia de conservación, al emplear artes de pesca "más selectivos", tener un consumo energético "inferior" por kilo de pescado y generar "más empleo".

De estas ventajas, Debén concluyó la posibilidad que ofrece la flota artesanal de "valorizar" el pescado "por vías ad hoc mucho más interesantes". "No es una lógica folclórica, es la convicción de que la pesca artesanal representa un futuro sostenible", explicó al auditorio.

Objetivos de Galicia

En cuanto a los objetivos de Galicia en esta conferencia, la conselleira do Mar, Rosa Quintana, constató que "lo mejor sería" que las ideas propuestas por la comunidad "triumfaran todas".

Sin embargo, asumió que "es complicado", porque hay intereses "de muchos países miembro". "Pero entendemos que si Galicia es la principal potencia pesquera de la Unión Europea, la mayoría de ideas que se plantean desde Galicia deberían estar recogidas", apostilló.

En este sentido, hizo hincapié en la orientación de los sistemas de explotación pesqueros hacia un régimen en el que el esfuerzo sea "el principal motivo para regular la gestión de las pesquerías".

"Entendemos que, por una vez, la política pesquera debe ser una política más de la Unión Europea, y no estar limitada en su desarrollo, como está pasando hasta ahora", comentó.

Por todo ello, consideró que hoy "es un día importante para Galicia", que "se juega mucho" en esta conferencia.

Documentos base

La inauguración contó con la intervención de la teniente de alcalde del Ayuntamiento de A Coruña, Obdulia Taboadela, quien agradeció la organización del encuentro en nombre del consistorio.

A continuación, los relatores comenzaron la lectura de los documentos que servirán como base para el inicio de los debates y Debén animó a los participantes a expresar su opinión a lo largo de las jornadas. "Hago un llamamiento a su participación activa, necesitamos su opinión", concluyó.

20minutos.es El primer periódico que no se vende



Juan Carlos Martín Fragueiro ha subrayado la necesidad de una nueva Política Pesquera Común ágil en sus planteamientos y decisiones

www.malagaes.eu 5/2/2010

Ha sido en la inauguración de la Conferencia sobre la reforma de la Política Pesquera Común que se celebra en A Coruña hoy y mañana.

Martín Fragueiro ha apuntado los tres elementos esenciales que deberán ser revisados en profundidad para la elaboración de la nueva Política Pesquera Común; la gobernanza, la gestión de los recursos pesqueros y el tratamiento que recibirá la pesca costera y artesanal.

En lo que respecta a la gobernanza, el Secretario General del Mar ha destacado los avances que se han producido desde la última reforma de la PCP, como la creación de los Consejos Consultivos Regionales que han permitido establecer un proceso de diálogo permanente con la Comisión Europea, y que se han configurado como órganos de consulta ante la elaboración de nuevas propuestas legislativas, en particular referidas a la gestión de los recursos pesqueros, pero ha insistido en que es necesario seguir integrando al sector pesquero en la toma de decisiones.

La revisión actual del sistema de gestión de los recursos pesqueros deberá ser, ha afirmado Juan Carlos Martín Fragueiro, otro de los elementos de debate con vistas a la formulación de la nueva Política Pesquera Común, ya que es necesario dar una mayor importancia al enfoque ecosistémico de la pesca y una mayor seguridad y continuidad a las inversiones que acometan a las empresas pesqueras, y ha subrayado que la gestión por TAC y cuotas necesita de un examen en profundidad para tener en cuenta la situación actual de las pesquerías y de las regiones costeras comunitarias.

En tercer lugar, el Secretario General del Mar ha recordado la importancia social y la identidad que confiere a un gran número de regiones costeras europeas, en particular en aquellas que tienen pocas posibilidades de diversificación económica, la pesca costera y artesanal y ha insistido en que la protección de las regiones costeras dependientes de la pesca es un objetivo social legítimo, por lo que es necesario tener en cuenta su singularidad y centrar su mantenimiento en criterios en los que prevalezca más el componente social que el meramente económico.

Finalmente, Martín Fragueiro ha incidido en que es necesario que se analicen de forma pormenorizada y consensuada los elementos que deben regir la Política Pesquera Común para la próxima década, y que este análisis se haga teniendo en cuenta las singularidades y especificidades de las diferentes zonas pesqueras y aprovechando al máximo el periodo de Presidencia española de la UE de este primer semestre del año.

El Secretario General del Mar ha recordado que las orientaciones que se saquen en esta Conferencia, respecto de los diferentes temas de debate, serán objeto de un análisis pormenorizado en la reunión informada de Ministros de Pesca que se celebrará los próximos días en Vigo.



ONG, administraciones y científicos participarán en el debate

A Coruña acoge un foro sobre pesca de la reunión de ministros de la UE

EFE > SANTIAGO

■ Los ministros de Pesca comunitarios y el sector debatirán sobre la reforma de la política pesquera en dos reuniones que se celebrarán en Galicia –en A Coruña y Vigo– a partir de mañana, en el marco de la presidencia española de turno de la UE.

Representantes de los Gobiernos y de las organizaciones relacionadas con la pesca celebrarán mañana y el lunes en A Coruña una conferencia, que servirá para preparar una reunión informal del Consejo de Ministros de ramo de la UE en Vigo, el martes y el miércoles.

El objetivo es discutir las principales prioridades para la reforma de la Política Pesquera Comunitaria (PPC), en la que están en juego cuestiones como el futuro de las cuotas, las ayudas a la reestructuración de las flotas.

Tanto los países como el sector pesquero analizarán las conclusiones del llamado Libro Verde, un documento con el que la CE inició una consulta para modificar esa política.

La ministra del Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, asistirá a la reunión en Vigo, mientras que en la conferencia de A Coruña estará presente el secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro.

En A Coruña, unos 200 representantes de administraciones, pescadores, organizaciones no gubernamentales (ONG) y de la comunidad científica analizarán tres aspectos claves de la reforma: el gobierno de la pesca, el acceso a los recursos y las diferencias entre la flota artesanal e industrial.

Los resultados de esta cita serán analizados en el Consejo de Pesca no decisorio de Vigo, en el

que los ministros de los Veintisiete también hablarán sobre la dimensión externa de la PPC, con asuntos como los acuerdos con terceros países.

La ministra española declaró, respecto a estas reuniones, que espera conseguir un documento de “unanidad” con todos los países sobre aspectos para “consolidar” al sector pesquero.

Por otro lado, la Consellería do Mar se reafirmó ayer en que no recibió información oficial del ministerio sobre dos pesqueros retenidos en Mauritania, tras el desmentido de el pasado jueves del Departamento que dirige Espinosa a las declaraciones de Rosa Quintana.

La conselleira dijo que el ministerio “no se puso en contacto con la Xunta a pesar de que tuvieran constancia” de la retención de los dos buques gallegos.

Domingo 02 de mayo de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)



NOTICIAS
Economía

HEMEROTECA »



INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) **[Economía](#)** [Sociedad y cultura](#) [Tecnología](#)

[farodevigo.es](#) » **Economía**



Jesús ETCHEVERS - Presidente de la asociación de armadores Arpesco

"Los irlandeses aún ven a la flota española como intrusa"

"Prácticamente el 30% de las cuotas de pesca de merluza de la UE quedan sin pescar porque otros países no las aprovechan"

11:42 ☆☆☆☆☆



Una política con privilegios para unos pocos en perjuicio de la mayoría de los países de la UE. Así ve el presidente de la asociación de armadores gallega Arpesco, Jesús Etchevers, la Política Pesquera Común, justo cuando se debate su reforma. El portavoz de la flota apunta a Francia e Inglaterra como los grandes beneficiados del reglamento "que rechazan cambios", en perjuicio de países como España.



Jesús Etchevers, presidente de Arpesco. // Fran Martínez

MANUEL BARRAL La UE aborda en Galicia desde hoy hasta el miércoles la reforma de la Política Pesquera Común (PPC). El presidente de la asociación gallega de buques de pesca Arpesco, Jesús Etchevers, lleva más de 55 años vinculado al sector pesquero y ha denunciado en numerosas ocasiones el "fracaso" de la política comunitaria. Asegura que se cometieron fallos graves cuando se puso en marcha y que todavía se mantienen.

—¿Cuál cree que es el mayor error que se cometió con la PPC en los últimos años?

—Lo que yo defendía cuando se estaba debatiendo la reforma anterior, en 2001, vale perfectamente para ahora: el fracaso de la PPC y la necesidad de cambiarla. Al principio nadie lo quería admitir pero ahora parece que están todos de acuerdo, hasta la CE. Es sorprendente que hayan tenido que pasar tantos años para que Bruselas hiciese una crítica a su política.

—¿Considera que se cometieron fallos desde el principio?

—Los miembros de la CE no deben defender ningún interés pero ahora se demuestra que con la PPC han salido beneficiados Francia e Inglaterra, en perjuicio del resto de la UE, y son los países que se oponen a una reforma drástica. La necesidad del cambio es esencial pero el peso de la pesca en Europa es muy pequeño y eso parece que es un problema que no preocupa demasiado. Es impresentable, escandalosa, la política que se está siguiendo.

—Tras varias reformas, la PPC sigue prácticamente igual. ¿Teme que esta vez ocurra lo mismo?

—Parece que la gente está más concienciada de que hay que reformarla y de que una de las claves es eliminar

el sistema de Totales Admisibles de Capturas (TAC) y cuotas, que es absurdo. Pero tampoco las tengo todas conmigo por la presión de Francia y Reino Unido y la timidez de la CE, con una comisaria griega de la que no sabemos cuál es su carácter ni sus intenciones.

–Quizás sea esta una buena piedra de toque para ver lo que va a ser su política en el futuro.

–Exacto. Lo lógico es que se cambie la PPC. Es impresentable, por ejemplo, que se obligue a que cuando un país acabe la cuota de una especie, no pueda conservar lo que capture a bordo ni desembarcarlo. Es absurdo que la UE importe el 70% del pescado que consume y desaproveche así los recursos, tirando al mar peces ya muertos. El reparto de cuotas es tan injusto que sólo se entiende cuando España negociaba su entrada en la UE.

–¿Tuvo que hacer un gran esfuerzo y aceptar lo que le pedían?

–Los negociadores de otros países como Francia, Inglaterra o Irlanda sabían que ellos no capturaban las especies que pesca España. Al hacer el reparto, la mayor parte de la cuota de merluza debía ser para la flota española, porque ellos no la pescaban, pero sólo nos dieron el 30% porque esperaban que, al abrirse el mercado español, sus pescadores empezasen a pescarla para vendérsela.

–Y no ha sido así.

–No, y han pasado 20 años. Su gran parte de cuota de merluza, si no la intercambian con España, queda sin pescar. Y si España se ajustase estrictamente a la cuota, a mediados de año la flota tendría que parar. Lo malo es que estos países no abastecen el mercado español, la merluza queda sin pescar, y tenemos que importarla de terceros países. Si eso es defender los intereses de la UE, que venga Dios y lo vea.

–¿Qué porcentaje de merluza puede quedar sin pescar porque no la aprovechan estos países?

–Prácticamente un 30%, el mismo porcentaje que el que corresponde a España.

–Parece que los científicos piensan revisar la gestión de la merluza porque, como decían ustedes, está mejor de lo que creían.

–Hace años que lo venimos diciendo. A veces los científicos ni siquiera se aclaran entre ellos. Los informes y conclusiones científicas son excesivamente teóricos y sobre el papel, porque no vemos buques oceanográficos con frecuencia en los caladeros. Además la abundancia de merluza está siendo un problema y tenemos miedo de que su voracidad afecte a otras especies.

–Los acuerdos con terceros países, tras los últimos apresamientos, parece que tienen fallos. Los armadores se quejan de que están desprotegidos.

–Estoy convencido de que la UE, en su visión de la economía no está por mantener los acuerdos. Dice que no son rentables. Quizás en eso está la base de que no estén suficientemente motivados para hacer acuerdos en condiciones. Es lo que ha pasado con Mauritania, que hay cosas que no se han previsto. Gran parte de la responsabilidad es de la CE, que debería consultar al sector al hacer los convenios. El acuerdo pone que la reglamentación mauritana es la que rige, pero no miraron la normativa mauritana para evitar estos casos. A la hora de defender a la flota, tampoco lo hacen con rapidez, agilidad ni fuerza.

–La flota dice que con Mauritania la única opción es pagar.

–Con Mauritania es así, siempre tratan de arañar algo más. Pero eso no es óbice para que la CE no sea más eficiente y tenga en cuenta todo a la hora de firmar un acuerdo. En Bruselas viven en otro mundo, hacen reglamentos y acuerdos de despacho, sin tener en cuenta la realidad de la pesca. Todo mejoraría si consultaran con el sector antes de hacer las cosas. Muchas veces ni en los consejos regionales tienen en

cuenta lo que les decimos.

–La CE plantea que los armadores paguen el 50% de los acuerdos. ¿Le parece excesivo?

–Ya están pagando licencias y tienen que embarcar marineros de los países terceros. Tal como están las cosas creo que a la mayoría les importa poco pagar el 50% del acuerdo. Ahora ya pagan, aunque no sé el porcentaje.

–Está también el conflicto con el nuevo medidor de redes, que provocó la detención de un barco gallego en Irlanda, imponiéndole una importante fianza.

–Sí, es escandaloso. Maldita la falta que hacía un medidor de la luz de malla de las redes de esa precisión. ¿Qué más da que con el sistema anterior tenga 100 milímetros de luz, 101 o 98? ¿En qué cabeza cabe que esas pequeñas diferencias van a afectar a las especies y el armador va a obtener un beneficio mayor? Si reconocen que el otro no tenía la precisión de este, debían prever lo que pasó, y no lo hicieron.

–Los 72.000 euros de fianza, ¿no son excesivos?

–Cuando se da con gente razonable lo lógico es que se dé una advertencia al patrón para que lo corrija y al siguiente fallo se le sancione. Pero cuando damos con las patrulleras irlandesas, que todavía ven a la flota española como intrusa, en unas aguas que creen que son suyas, aprovechan cualquier cosa para multar. La responsable de estas situaciones es Bruselas, por la falta de rigor a la hora de hacer las cosas.

–Han pedido una moratoria de un año. ¿Es suficiente?

–Las redes de los barcos cuestan mucho dinero, son muchas y la situación está muy mal. Los armadores no están en condiciones de afrontar ese desembolso. Redes que han sido inspeccionadas y que se dieron por buenas con el aparato manual, no se van a tirar si se supone que están bien. La prueba es el caso que hubo, con una diferencia de dos milímetros. Creo que ahí influyen los lobbys de presión que hay en Bruselas. Seguro que los fabricantes de esos aparatos se forran al venderlos, a 3.000 euros cada uno, y que convencen a los miembros de la CE de lo magníficos que son.

–Hay otros aparatos, como el diario electrónico, que no funcionan bien.

–Sí, y el diario electrónico, si se reforma la PPC, no tendrá sentido. Con él se pretende evitar que se descargue más de lo permitido y si se elimina el sistema de TAC por el del esfuerzo pesquero, será un gasto inútil.

–Con el diario electrónico y el sistema de TAC, ¿quedarán muchos barcos amarrados a puerto?

–Sin duda. Habiendo ciertas toneladas para pescar al año, y tan estrictas, el armador dirá al patrón que el pescado que capture y vea que va a tener mal precio en lonja, lo devuelva al mar. La CE asegura que lucha por evitar los descartes, pero el sistema de TAC y cuotas los fomenta. Al final se trae a puerto lo que se cree que tendrá buen precio.



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña

Metro

Galicia

España

Mundo

Sucesos

Economía

Mar

Deportes

Cultura

Sociedad

laopinióncoruña.es » Mar



Greenpeace reclama que se potencie la pesca local como modelo de gestión sostenible

01:44 ☆☆☆☆☆



M. B. | A CORUÑA La organización ecologista Greenpeace, que ayer presentó en A Coruña el informe La Pesca en España: una lección no aprendida, reclamó que en la reforma de la Política Pesquera Común (PPC) se potencie la pesca local frente a la industrial como modelo de gestión sostenible de los recursos marinos.

La responsable de océanos de Greenpeace España, Celia Ojeda, alertó de que la actual gestión de las pesquerías lleva a la desaparición de la pesca local "la que más empleo genera" en favor de la industrial "con menos trabajadores y más agresiva con los caladeros".

La portavoz de la organización ecologista aseguró que entre 2002 y 2006 España recibió el 50% de las ayudas de la UE -1.600 millones de euros- y que la mayor parte de esa inversión se destinó a desguazar flota artesana y construir buques industriales "de gran tamaño". "La pesca local usa artes menos dañinas mientras que los grandes barcos, que representan el 20% de la flota, destruyen los océanos y no crean empleo", sentenció Ojeda.

Por ello, el asesor de políticas marinas de Greenpeace en Galicia, Sebastián Losada, pidió a la CE que las ayudas al desguace se condicionen y vinculen legalmente a que la reducción de flota se produzca en los segmentos de altura, para reducir la presión sobre los recursos marinos.

El informe de los ecologistas critica especialmente la actividad de los empresarios gallegos. "El llamado espíritu emprendedor de los armadores gallegos pone de manifiesto la nefasta política de tierra arrasada que les lleva a ir de un punto a otro del planeta agotando un caladero tras otro sin que las políticas pesqueras hayan servido hasta el momento para garantizar la sostenibilidad de la pesca", sentencia el escrito.

MARÍTIMA

España elevó su capacidad de pesca en casi 800 barcos en solo siete años

Del 2000 al 2006 invirtió en modernizar y construir nuevos buques el triple de ayudas que destinó a jubilarlos

Juan Oliver | Corresponsal 2/5/2010

Valoración (2 votos)

España incorporó a su flota entre el 2000 y el 2006 dos nuevos buques por cada uno que retiró de la actividad pesquera, e invirtió en ayudas para construir nuevos barcos y modernizar los antiguos el triple de lo que gastó en subvencionar desguaces. Así se desprende de un estudio que relaciona el uso de las ayudas europeas y la sobrepesca que la consultora británica Poseidon, especializada en asuntos marítimos, ha realizado por encargo del think tank estadounidense Pew Environment.

En ese período, España desguazó con dinero europeo 791 buques mientras construía, también con ayudas, 1.671 nuevos. El estudio sitúa a Galicia como una de las regiones europeas que más han seguido esa tendencia, repetida en varios países. Los autores advierten de que el dinero de la política pesquera común (PPC) no ha servido para proteger los recursos y limitar la excesiva capacidad de la flota, como se pretende, sino al contrario, para elevar la presión sobre los caladeros financiando una capacidad extractiva que casi triplica los límites de la pesca sostenible.

Según el estudio, España aumentó en 333 unidades su flota arrastrera, en 395 la cerquera y en 67 la de palangre de fondo. Solo disminuyó el segmento de cerco, en un buque, y el palangre de superficie, en tres. Además, se modernizaron más de 3.000 volanteros, arrastreros y cerqueros, lo que también abundó en el aumento de potencia de la flota.?

Medidas de apoyo

«Las subvenciones europeas y la sobrepesca están relacionadas», sostiene Tim Huntington, biólogo y director de Poseidon, que hace extensivo el proceso a toda la UE: «El 29% de los fondos se destinaron a medidas que aumentaron la presión, y solo el 17% se gastó en políticas sostenibles». Su estudio recuerda que el 88% de los caladeros europeos están sobreexplotados, y casi un 30% se

hallan bajo los niveles biológicos que garantizan su supervivencia. «El dinero público ha financiado la sobrepesca con efectos devastadores sobre el medio marino y las comunidades dependientes de la pesca», añade Markus Knigge, director de Investigación de Pew.

Poseidon auditó las ayudas concedidas a los diez países con mayores flotas: casi 4.900 millones de euros del antiguo Instrumento Financiero de Orientación de la Pesca (IFOP), sustituido en el 2007 por el Fondo Europeo de la Pesca (FEP). De esa cantidad, España se llevó el 46%, más de 2.230 millones, el equivalente al 25% del valor en primera venta de las capturas de su flota en el 2005.

«En España, donde el IFOP se administraba bajo subprogramas regionales, la evaluación desveló que Asturias y Valencia realizaron una significativa reducción de sus flotas mediante desguace. Pero las otras regiones, particularmente Galicia, se centraron en la construcción y la modernización, lo que habría derivado en un incremento de su capacidad», dice el texto.

Según el análisis, España es el país que más dinero destinó a estrategias «negativas» para los recursos: más de 970 millones, de los que 602 fueron para construcción y modernización. Mucho menos se llevaron las políticas «positivas», como los desguaces (180 millones) y la protección del medio (20). El resto se usó en medidas «neutrales», como jubilaciones anticipadas, ayudas a la comercialización e inversiones en los puertos.

Caladeros y segmentos

El informe también relaciona el incremento de la capacidad de captura con el «pobre estado» de las pesquerías que interesan precisamente a los segmentos de flota mejorados, como la merluza, el gallo, el rape, el atún, el atún rojo y la anchoa. Solo la sardina y el pez espada estarían en buena situación.

La Comisión Europea se ha defendido recordando que el estudio se refiere a un período ya superado, y que muchos de los defectos del IFOP fueron subsanados por el FEP, que «ya no contempla ayudas para la construcción de buques».

Solo la bajura y la media altura gastaron más en reducir tamaño que en renovarse Grecia

2/5/2010

Valoración

(0 votos)

El dinero de la UE ha permitido desguazar 6.000 buques, construir otros 3.000 y modernizar unos 8.000. Pero los fondos no se usaron igual en todos los segmentos: mientras la flota artesanal y de media altura invirtió 425 millones en desguaces y 300 en modernización y nuevas unidades, en la altura la tendencia fue a la inversa: 275 millones para desguaces y casi 450 para mejoras y nuevos fletes.

Italia **Arrastre y palangre**. El segundo país más beneficiado por el IFOP obtuvo 526 millones, de los que el 23% fueron para desguaces, sobre todo en el arrastre y el palangre, y un 3% para nuevos buques.

Francia **156 barcos nuevos**. Tuvo 452 millones, de los que destinó un 14% a construir 156 nuevos buques, y un 16% a financiar 239 desguaces.

De sus 270 millones gastó el 30% en casi 1.700 desguaces de pequeños buques. En modernización y construcción, apenas el 3%.

Reino Unido **Ni uno más**. Es el único país que no ha usado dinero europeo para nuevos buques. De sus 237 millones invirtió el 30% en retirar 164 barcos.

Portugal **119 nuevos fletes**. Tuvo 236 millones, con los que desguazó 180 buques, sobre todo volanteros y cerqueros, y construyó otros 119.

Alemania **Medidas neutrales**. Contó con 168 millones, de los que gastó el 84% en medidas «neutrales». Pero amplió su flota porque construyó once nuevos buques y solo retiró cinco del mar.

Dinamarca **Cincuenta nuevos**. Redujo su flota jubilando 269 barcos y construyendo cincuenta.

Polonia **Ni un euro para ampliar**. Destinó a desguaces el 62% de sus 126 millones, y ni un euro a nuevas unidades.

Suecia **Capacidad**. De sus 81 millones empleó 10,5 en aumentar su capacidad pesquera con 22 nuevos arrastreros y volanteros.

Cinco firmas gallegas que recibieron ayudas infringieron las normas

2/5/2010

Valoración

(0 votos)

La consultora Pew Environment ha elaborado también un listado de medio centenar de buques cuyas empresas recibieron ayudas de la UE y posteriormente fueron sancionadas por infringir normas pesqueras. De ellos más de la mitad son españoles, y 8 tienen base en Galicia.

«Vispón», con base en A Coruña y construido Burela en el 2004 con una ayuda de la UE de 932.800 euros. Fue sancionado en julio del 2007 por errores en los registros de capturas.

«Arosa IX», «Arosa XII» y «Arosa XV», propiedad de la empresa viguesa Transpesca, recibieron ayudas a la modernización en 1998 y en el 2001 por valor de más de 800.000 euros. En julio del 2006, la compañía fue multada por el Gobierno noruego con 6,5 millones de euros porque sus embarcaciones portaban más bacalao del que constaba en sus registros oficiales.

«Monte Meixueiro», arrastrero con base en Vigo construido gracias a una ayuda de la UE a la firma viguesa Valiela de más de 1,2 millones. En noviembre del 2005 fue apresado por Noruega por arrojar descartes por la borda, una práctica ilegal en ese país.

«Minchos VII» y «Minchos IX», de Celeiro, construidos con ayudas europeas de 2,1 millones. Fueron apresados por Francia por faenar con mallas de medida irregular.

«Cibeles», un pesquero de 32 metros construido en 1977 y con base en Burela, que en 1999 obtuvo una ayuda a la modernización de 100.000 euros. En julio del año 2001, el buque fue sancionado con una multa de 762 euros por errores en el registro de capturas del libro oficial.



El buque de investigación *Miguel Oliver* podría ayudar a estudiar los recursos pesqueros en aguas asiáticas el año próximo. (Foto: MARM/FIS)

Buque español ofrecido para prospeccionar aguas asiáticas



ESPAÑA

Monday, May 03, 2010, 17:10 (GMT + 9)

El Gobierno de España ofreció el buque oceanográfico *Miguel Oliver* para evaluar el estado de los recursos marinos en el sur y sureste de Asia, anunció la [Organización de Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación](#) (FAO).

"El buque se encuentra en este momento realizando unos trabajos de exploración en América latina y podría trasladarse a Asia el año que viene, si los países del proyecto lo solicitan", dijo el director del proyecto de la FAO, José Parajuá.

Ese programa tiene el objetivo de luchar contra la sobreexplotación de los recursos y mejorar la vida de las comunidades pesqueras en Camboya, Filipinas, Indonesia, Sri Lanka, Timor Oriental y Vietnam.

El *Miguel Oliver* tiene 70 metros de eslora y 14 de manga, y está equipado con seis laboratorios de investigación especializada en química, acústica, biología, física e informática.

Parajuá también señaló que otro buque del [Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino](#) (MARM), el *Intermares*, podría incorporarse al proyecto a largo plazo, ya que aún se encuentra realizando ejercicios de pruebas en las costas de África.

"Los dos barcos les costarían nada o casi nada a los países beneficiarios", agregó.

El proyecto español se inició a principios de 2010 y finalizará en 2013, y cuenta con una financiación de EUR 13,2 millones.

En el sureste asiático, los problemas principales de las comunidades pesqueras son la sobreexplotación de los recursos y la degradación ocasionada por el cambio climático.

El programa contempla la realización de talleres y campañas informativas para promover la explotación pesquera sostenible con el medio ambiente y mejorar los procesos para la venta de los productos de la pesca, informó la agencia *EFE*.

El director del proyecto destacó la importancia de que las comunidades puedan obtener microcréditos para generar nuevos puestos de trabajo.

"Algunos tipos de interés de microcréditos, que están pensados para personas pobres, llegan en algunos de estos países al 20% o el 30%, algo inasumible", afirmó.

"Las salidas más viables" para reducir la explotación pesquera desmedida "son el ecoturismo y las actividades de reforestación de los manglares porque la acuicultura también está muy sobreexplotada", concluyó.

Por *Analia Murias*



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña Metro Galicia España Mundo Sucesos Economía **Mar** Deportes Cultura Sociedad

laopinioncoruña.es » Mar



El 8% de la flota sin regularizar espera el informe de las capitanías

La Consellería do Mar asegura que ya remitió todos los expedientes al Gobierno. El plazo para legalizar las embarcaciones finaliza en octubre

01:44 ☆☆☆☆☆



ANTÓN LUACES | A CORUÑA La Consellería do Mar aseguró ayer que sólo un 8% de la flota gallega incluida en el proceso de regularización está pendiente del informe que deben emitir las capitanías marítimas sobre su situación. Una vez realizada esta evaluación, los expedientes son remitidos a la Xunta, que tiene que dar su aprobación y enviarlos al Ministerio de Medio Marino. La responsable de la Administración pesquera gallega, Rosa Quintana, afirmó ayer que la Xunta ya remitió todos los expedientes al Gobierno y que "ahora tanto la Consellería do Mar como el Ministerio de Fomento estamos a la espera de instrucciones del Ministerio de Medio Marino para ver qué soluciones se aportan".



Rosa Quintana e Isabel Durántez, durante la reunión en la Dirección General de la Marina Mercante. / la opinión

Quintana y la directora general de la Marina Mercante, Isabel Durántez, se reunieron esta semana para tratar todos los asuntos que afectan a las dos administraciones y entre ellos estuvo el proceso por el que 2.439 buques gallegos pretenden legalizar su situación. El objetivo final es que las características que recogen los registros se correspondan con las que las embarcaciones tienen en la realidad.

El proceso de regularización de la flota concluía el pasado 24 de abril pero, ante el retraso que arrastra la gestión de los expedientes, la Xunta prorrogó el plazo hasta octubre con la aprobación del Gobierno central. Esta es la segunda ampliación del periodo establecido inicialmente, que finalizaba en octubre del año pasado.

El Ministerio de Medio Marino deberá elaborar en los próximos meses el informe previo al proceso de resolución, en el que se determinará si las unidades de flota pueden ser legalizadas, deben aportar bajas o tienen irregularidades en la documentación, lo que supone la denegación de su solicitud.

El proceso de actualización del censo de la flota pesquera operativa se aprobó para toda España pero la comunidad que registra el mayor número de embarcaciones irregulares es Galicia, al ser también la autonomía con mayor proporción de unidades de pesca. La bajura es el segmento más afectado al haber barcos artesanales con una antigüedad superior a los 40 años y que han sido modificados en numerosas ocasiones sin tener en cuenta los datos de los registros. Esto ha provocado casos en los que ni los materiales de construcción recogidos por las fichas técnicas se corresponden con los reales.

La flota gallega reclama que todas las unidades entren en el proceso para que no queden en situación ilegal y el sector pierda empleo.

La pesca artesanal aún a esfuerzos en Malpica para pedir una voz en Europa

Oenegés y cofradías se dieron cita en Bergantiños para debatir sobre la reforma de la política europea

Á. P. 2/5/2010

Valoración

(4 votos)

En el marco de los actos programados en Galicia por oenegés y agrupaciones de pescadores de toda Europa para hablar sobre el cambio de la Política Pesquera Común -que empezará a debatirse en Vigo durante la cumbre de ministros de la próxima semana-, un grupo de representantes de esas entidades visitaron ayer Malpica para conocer de primera mano la importancia de este sector en una localidad tradicional.

Los participantes en el encuentro recorrieron las instalaciones portuarias, visitaron la fábrica de hielo, comieron en la localidad y dieron un paseo por los alrededores, pero antes acudieron al local de la cofradía para mantener un vivo coloquio con Genaro Amigo, presidente del pósito malpicán y de las federaciones que agrupan a estas entidades en el ámbito provincial y estatal.

Allí se puso de manifiesto la necesidad de potenciar la pesca artesanal y de lograr que su voz se escuchada también en la Unión Europea. «El problema ahora es que solo se escucha a la industrial, que solo busca el beneficio a corto plazo, y se olvida de esta pesca que es la que puede ser sostenible», apuntó la responsable sectorial de Ecologistas en Acción y de la organización del acto, Elvira Morote, recogiendo el sentir de muchos de los presentes. Pero también hubo discrepancias a la hora de fijar los límites entre una y otra modalidad.

Así, el propio Genaro Amigo defendió la posición de que el sector del arrastre, tal como se practica en el Cantábrico, no debe ser considerado como pesca artesanal, mientras que el secretario de la cofradía de pescadores de la localidad valenciana de Gandía, Enrique Ferrer, y el presidente de la Asociación

de Armadores de Artes Menores de Cataluña (Adamec), Ramón Tarridas, apuntaron a la particularidad de este sector en el Mediterráneo, para defender la postura contraria.

También habló de la difícil convivencia entre las prácticas tradicionales y las modernas Knud Andersen, representante de The Danish Society for a Living Sea, al plantear el problema de la introducción de embarcaciones con grandes motores, lo que también puso de manifiesto la existencia de distintas ópticas al respecto. «Lo que en algunas zonas -señaló Amigo- puede ser sinónimo de mayor esfuerzo pesquero, aquí puede significar únicamente una mejora de la seguridad a la hora de escapar de un temporal».

Otra de las cuestiones que fue abordada y que se está poniendo de manifiesto también en la Costa da Morte es la convivencia entre la tradición pesquera y el auge del turismo en muchas localidades del litoral. «Lo que tenemos que preguntarnos es qué queremos, porque en muchas zonas se le está dando más apoyo y dinero al turismo que a la pesca y esto provoca que aumente el precio del suelo y que nuestros hijos ya no puedan vivir en sus propios pueblos», apuntó Danielle Le Sauce, representante de la organización francesa Collectif Pêche et Développement.

Tras el coloquio, en el que intervinieron muchos otros participantes, Morote reiteró que «hay que homogeneizar las diferencias y potenciar lo que tenemos en común para evitar que la pesca artesanal vuelva a quedar al margen en Europa».

The logo for ambientum.com is displayed in white text on a green rectangular background. The letter 'i' in 'ambientum' is stylized with a red dot.

**No imprimas este artículo si no es necesario.
Ayuda a proteger el medio ambiente**

► **Oceana rechaza que se rebajen las sanciones a pescadores recreativos ilegales**

La futura Ley de pesca marítima, marisqueo y acuicultura de las Islas Baleares, rebajará las sanciones para la pesca recreativa a la mitad de lo que se viene aplicando actualmente según la normativa vigente.

Oceana mostró, en un comunicado, su total rechazo a esta medida, ya que su aplicación hará más llevadero a los pescadores recreativos ilegales continuar ejerciendo esta actividad, perjudicando a todos aquellos que pescan legalmente y poniendo freno a la **gestión sostenible** de los recursos marinos vivos que todos los gobiernos deben aplicar.

La elevada importancia de la pesca recreativa en el archipiélago, que puede suponer un elevado porcentaje de la captura total en temporada alta, requiere que se preste especial cuidado en su gestión y especialmente ante las infracciones cometidas por este sector.

La pesca marítima en el archipiélago balear se rige por la **Ley de Pesca Marítima del Estado**. Esta ley impone sanciones de **301 a 60.000** euros para infracciones graves, entre ellas la realización de actividades de pesca sin disponer de la correspondiente autorización, y es aplicable tanto a pescadores profesionales o recreativos.

La nueva ley de pesca balear sí diferenciará entre ambas modalidades de pesca, reduciendo para los pescadores recreativos las sanciones a la mitad para todas las infracciones, ya sean leves, graves o muy graves. Así, la **pesca recreativa ilegal**, sin licencia, aunque se siga considerando una infracción grave, supondrá el pago de un mínimo de 151 euros en vez de los 301 euros que se paga actualmente.

Calvo gana siete de cada diez euros en el exterior

JULIÁN RODRÍGUEZ - A Coruña - 01/05/2010

Casi siete de cada diez euros que ingresa el Grupo Calvo proceden de mercados extranjeros, un techo que hace dos años, cuando comenzó su plan de internacionalización, era tan sólo un objetivo. La apuesta ha llevado a la compañía presidida por José Luis Calvo Pumpido a mantener una cuota de mercado en España del 15% en atún claro y del 9% en mejillón, pero su presencia en otras plazas a través de varias marcas (Calvo, Nostromo y Gomes da Costa) se traduce en un nivel de penetración del 46% en el caso del atún y del 39% en sardina en países como Brasil. En Italia la cuota alcanzada se sitúa en el 11%. En 2009 la compañía entró en 13 nuevos países, entre ellos Estados Unidos y Australia.

El grupo ha cerrado el 2009 con un resultado neto de explotación de 15,07 millones de euros, un 9% más que el obtenido el año anterior. Los ingresos se elevaron a los 426,72 millones, con un alza del 3% sobre 2008. La salida de la crisis de consumo se atisba también en las cuentas de la compañía. En el primer trimestre de 2010, Calvo situó su cifra de negocio en 127,42 millones, un 23,8% más que los tres primeros meses del año pasado. El beneficio neto de explotación se multiplicó casi por cinco, hasta los 13,01 millones.

Manuel Calvo, consejero delegado de la compañía, dio por hecha la estabilidad accionarial del grupo ante eventuales cambios de alguno de sus socios, entre los que se encuentra Caixanova.

© EDICIONES EL PAÍS S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200

Calvo tuvo en el 2009 un beneficio de 15 millones a pesar de la crisis

Los resultados de la conservera carballesa en el primer trimestre de este año superaron las mejores previsiones

La Voz 1/5/2010

Valoración

(3 votos)

El Grupo Calvo superó uno de los peores años de la economía mundial con un resultado neto de explotación de 15,07 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 9% con respecto al ejercicio anterior. El 2009 fue un excelente año para la empresa carballesa, que también ha empezado el 2010 con unos resultados que superan las mejores expectativas, ya que suponen un incremento del volumen de facturación del 24% con respecto al mismo trimestre del año pasado y un beneficio de 13 millones de euros en solo tres meses.

El consejero delegado Manuel Calvo García-Benavides calificó con «un notable alto» los resultados de la compañía, que presentó ayer en la fábrica carballesa acompañado por el presidente del grupo, José Luis Calvo Pumpido; el consejero delegado Luciano Calvo y el director general, Javier Lazcoz.

Todos coincidieron en que la línea ascendente de la conservera en los últimos dos años es fruto del plan de negocio diseñado en el 2006 a cuatro años vista, y que, por tanto concluye en este 2010. La empresa trabaja ya en el próximo, que seguirá el mismo modelo con la intención de «convertirnos en una gran multinacional de la alimentación», apuntó García-Benavides. La clave es una política basada en la marca, la inversión en I+D+i y la internacionalización, «que es -dijo- el auténtico motor del grupo».

La empresa carballesa tiene presencia en 55 países a través de sus marcas Calvo, Nostromo y Gomes da Costa. En estos momentos el 75% del producto y el 65% de las ventas se realizan en el exterior. Por lo que respecta al mercado nacional, Calvo tiene una cuota del 15% en atún claro y del 9% en mejillón.

Platos cocinados con productos de Bergantiños y hechos en Carballo

1/5/2010

Valoración

(1 votos)

Calvo destina a I+D+i alrededor de tres millones de euros al año. La inversión se ha visto compensada con el premio Producto del Año 2010 a la gama de refrigerados y, sobre todo, por una demanda creciente por parte del consumidor. «No damos fabricado», aseguró Luciano Calvo. Desde su punto de vista, los inicios en este campo, tras un paréntesis de algunos años, son «muy esperanzadores», y la apuesta será todavía mayor a partir de ahora, con «platos preparados, ensaladas y untables, y otras cosas que probablemente este año sacaremos al mercado».

La fabada, los callos o la ensaladilla rusa suponen «un año y pico de pruebas». Luciano Calvo destacó la utilización de envases de plástico y la elaboración de los platos en atmósfera protectora, así como la parte artesanal, que la empresa pretende mantener. La calidad, dijo, empieza desde la elección de los ingredientes: «Todo lo que hay en Galicia se compra en Galicia», y más en concreto en Bergantiños: «La patata es de Coristanco, el fumé de carne de los mataderos de la zona, el agua es de Carballo y los grelos de Bergantiños», y todo ello se hace en Carballo y en Esteiro, donde se han incrementado las plantillas.

03 de mayo de 2010

NOTICIAS

2-3 euros el kilo

Vuelve la pesca de la anchoa, pero el precio se mantiene bajo

Redacción - 02/05/2010 | Comentarios:



Las capturas dejan cifras de 1.800 toneladas en todo el Cantábrico, pero se comercializa a 2 ó 3 euros el kilo, lejos de los 5 euros que deberían pagarse para que la costera sea rentable.

Después de cinco años de veda, los pescadores han vuelto a retomar la pesca de la anchoa en el mar Cantábrico.

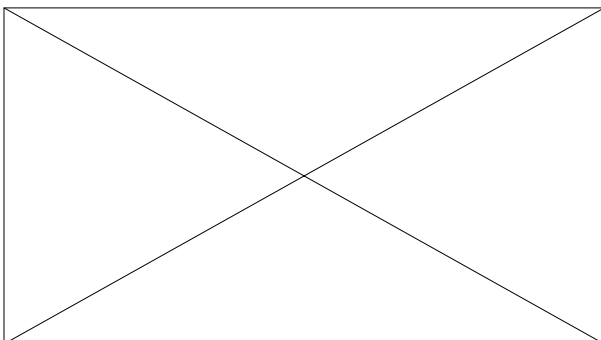
Los pescadores ven este retorno como algo agríndice. Por un lado, la anchoa es abundante, ya se han pescado 1.800 toneladas de boquerón sobre una cuota total de 5.400 toneladas para este año.

Pero por otro lado, el precio al que se comercializa la anchoa no compensa a los pescadores.

Los 2 ó 3 euros que cuesta el kilo está lejos de los cinco euros que deberían pagarse para que la costera sea rentable.

Los pescadores culpan de los bajos precios a la anchoa que viene desde Croacia y Marruecos.

<http://www.eitb.com/noticias/sociedad/detalle/410199/vuelve-pesca-anchoa-precio-se-mantiene/>



Lunes, 3 de mayo de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

diariodecadiz.es

SAN FERNANDO

PORTADA

CÁDIZ

DEPORTES

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

CULTURA

OPINIÓN

SEMANA SANTA 2010

CÁDIZ

EL PUERTO

SAN FERNANDO

CHICLANA

PROVINCIA

Diario de Cádiz

Cádiz

San Fernando

Nuevo compromiso de Pesca con la asociación de mariscadores

Nuevo compromiso de Pesca con la asociación de mariscadores

Representantes de la entidad, con la mediación de IU, se reunieron con la directora general de Pesca y Acuicultura

REDACCIÓN / SAN FERNANDO | ACTUALIZADO 03.05.2010 - 11:24

0 comentarios

1 voto



La asociación de mariscadores Virgen del Carmen ha abierto una nueva vía para tratar de dar un impulso definitivo al criadero que pretenden montar en unos terrenos cedidos por el Ayuntamiento en la zona de Puente de Hierro.

Aunque las subvenciones solicitadas inicialmente a la Junta fueron denegadas -lo que provocó un gran malestar en el seno de la entidad- la asociación, gracias a la mediación del parlamentario Ignacio García (Izquierda Unida) y de la asamblea local de esta formación que coordina Pedro Reyes, mantuvieron recientemente un encuentro con la directora general de Pesca y Acuicultura, Margarita Pérez Marín. Un encuentro del que los mariscadores salieron bastante satisfechos.

De hecho, el presidente de los mariscadores, José Marín, ha mostrado su satisfacción por los compromisos y acuerdos alcanzados en este encuentro celebrado en Sevilla que podría ser decisivo para impulsar definitivamente el proyecto.

Tanto es así que el presidente de la entidad aseguró tras la reunión que "por fin vemos la luz al final del túnel". La directora general de Pesca y Acuicultura, según informó el colectivo de mariscadores, "se ha mostrado interesada y receptiva ante nuestro proyecto y nos ha garantizado que antes del 15 de mayo nos remitirá escrito informándonos y asesorándonos sobre los motivos de no haberse aprobado anteriormente las subvenciones solicitadas y la manera y forma más adecuadas para reformular nuestra petición".

La petición de ayuda que esta asociación ha cursado a la administración autonómica para un proyecto que aspira a crear hasta 200 puestos de trabajo en San Fernando parece que por fin se ve atendida. Al menos, así lo entiende el colectivo.

Según los mariscadores, Margarita Pérez valoró el proyecto por cuanto supondría la creación de 200 puestos de trabajo y la dignificación de la profesión en la Bahía de Cádiz. "Pensamos que con el asesoramiento y colaboración de la Junta, nuestros objetivos están un poco más cerca de conseguirse", afirma.

José Marín y Manuel Córdoba, miembro también de la junta directiva de la asociación que

asistió al encuentro, mostraron su agradecimiento a la ayuda ofrecida por Izquierda Unida, formación -aseguran- "que desde el primer momento creyó en nuestro proyecto".



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña

Metro

Galicia

España

Mundo

Sucesos

Economía

Mar

Deportes

Cultura

Sociedad

laopinioncoruña.es » Mar



Mar y las cofradías fijan una veda de cinco semanas para el pulpo

El sector y la Xunta incrementan los topes de captura y cambian el horario de pesca

🕒 01:44 ☆☆☆☆☆



REDACCIÓN | A CORUÑA La Consellería do Mar y los pósitos gallegos acordaron ayer decretar una veda en la pesca de pulpo de cinco semanas para este año, entre el 28 de mayo y el 5 de julio. El director xeral de Ordenación e Xestión dos Recursos Mariños, Pablo Fernández Asensio, aceptó la propuesta presentada ayer por el presidente de la Federación Galega de Confrarías de Pescadores, Benito González, y los presidentes de las tres federaciones provinciales.

El sector también propuso cambios en la explotación de este cefalópodo, tanto en los topes de captura como en los horarios de faena. El responsable de la Xunta y los representantes de los pósitos acordaron aumentar las cantidades máximas de captura hasta los 210 kilos diarios para las embarcaciones de seis tripulantes y hasta los 350 kilos en la campaña de invierno. La modificación supone un importante aumento pues hasta ahora los topes estaban fijados en 30 kilos por embarcación y 30 más por cada tripulante a bordo, hasta un máximo de 180 kilos al día, desde el uno de mayo hasta el 30 de octubre. Mientras, en el resto de la campaña se podían pescar 50 kilos por embarcación y 50 más por cada tripulante, con un máximo de 300 kilos por día.

En lo que se refiere al horario, la flota pidió que a partir de julio se pueda faenar entre las 07.00 y las 17.00 horas mientras que en la actualidad pueden salir al mar entre las 06.00 y las 16.00 horas.

Fernández Asensio destacó que, tal como indican los informes científicos, la veda "no resulta eficaz por si sola" y para obtener resultados positivos "debe ir acompañada de otras medidas". El representante de la Administración pesquera gallega destacó que aspectos como el cómputo diario, los topes de capturas o el mantenimiento de la talla mínima en un kilo, incluidas en el plan de explotación, pretenden garantizar "la conservación, protección y regeneración de la especie".

RÍA DE FERROL

Los pósitos cifran en 190 los nuevos empleos que admite el marisqueo

Las cofradías de la ría vinculan la llegada de más socios a la eliminación de las zonas C y a la mejora de bancos

A. Vellón 3/5/2010

Valoración

(0 votos)

Fue el pasado 21 de abril cuando la conselleira do Mar, Rosa Quintana, abrió la puerta en Ferrol a que, dándose las condiciones adecuadas, se puedan incorporar más personas a los pósitos de la ría como profesionales del mar y, por lo tanto, crear nuevos puestos de trabajo. Lo vinculó, en concreto, a que se levanten los vetos a las ventas que pesan sobre el gremio por las zonas C -algo que se está reclamando ya ante la Unión Europea- y al acondicionamiento de bancos como el de As Pías, con partes hoy improductivas.

Los representantes de los pósitos de Ferrol, Barallobre y Mugardos, los que trabajan en estas zonas, no tienen duda de que, si se diesen esas circunstancias -y sin que las zonas de extracción estuviesen regeneradas al cien por cien- se podrían crear 190 puestos de trabajo en el sector, que se sumarían a los casi seiscientos que hay en la actualidad. La cifra surge de la suma de los socios nuevos que cada cofradía entiende que llegarían a incorporarse.

Es en Ferrol donde habría un mayor número de altas, siempre que se cumpliese el escenario que se ha mencionado. Así lo confirma el patrón mayor del pósito, José Luis Estévez. Indicó, al respecto, que en la actualidad el colectivo de la urbe agrupa a cuatrocientos mariscadores, fundamentalmente, y pescadores. Señala: «Si se levantase la declaración de las zonas C y los bancos más productivos estuviesen regenerados nosotros estaríamos en condiciones, a medio plazo, de incorporar a unos cien socios más, hasta alcanzar los quinientos». Serían, fundamentalmente, mariscadores de a pie.

El vicepatrón de Barallobre y representante del colectivo de a flote señaló que, a día de hoy, la cifra de socios asciende en Fene a 140 personas. A medio plazo habría capacidad para asumir a 70 personas más, la mayoría de ellos para faenar con embarcaciones y alrededor de una veintena para trabajar en las playas. Se pasaría a un pósito con 210 socios.

Es Mugardos, en la actualidad, la cofradía con menos afiliados. Teresa Carnero, la patrona mayor, indicó que tras las últimas bajas por jubilaciones -que no se pueden cubrir por el plan de dinamización para la ría planteado por la Xunta por las zonas C- el pósito cuenta con 58 socios. La mayoría son mariscadoras, aunque también hay armadores y pescadores. Si se diese el escenario mencionado -supresión de los vetos a la venta de producto como la almeja- y con bancos en unas condiciones aceptables, en la villa se podrían generar otros veinte puestos de trabajo. Asegura, además, que «existe demanda».

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

Una posibilidad para regularizar la situación de gente que faena de manera anómala

3/5/2010

Valoración

(1 votos)

El hecho de que haya ya planteamientos a medio plazo de que el marisqueo genere más puestos de trabajo en la ría de Ferrol da pie también a pensar en la posibilidad de que algunas personas que suelen faenar de manera anómala puedan regularizar su situación. No es la primera vez que desde las propias cofradías se lanza este mensaje. Se discrimina con claridad, no obstante, entre aquellos que se dedican al furtivismo «para subsistir» de los que lo hacen simplemente para esquilmar los recursos y enriquecerse de forma ilícita, fomentando un mercado negro cuando tienen otras vías de ingresos e, incluso, un puesto de trabajo.

El más rotundo es el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Ferrol, José Luis Estévez. Tiene claro que si se amplía la cifra de socios del pósito, cabría la posibilidad de «mejorar determinadas situaciones personales». El fenés Manuel Bañobre, apunta otra reflexión: «Todo o que sae de xeito irregular da ría, que é moito a pesar das últimas redadas, quere dicir que hai produto e que, se se ordenan as cousas, pódese medrar».

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

Especial interés en la incautación de la mayor cantidad posible de útiles y aparejos

3/5/2010

Valoración

(1 votos)

En la filosofía de la Consellería do Mar en su lucha contra el furtivismo se le continúa dando extrema importancia no solo a la identificación de los presuntos ilegales y al decomiso de producto extraído para el mercado negro. También se hace lo propio con la incautación de útiles, aparejos de pesca o, incluso, vehículos, como el que fue decomisado en la redada que tuvo lugar el pasado jueves en el castillo de San Felipe. Entre el 1 de febrero y el 29 de abril se les quitó a los ilegales, según la Xunta, un total de 276 piezas de estas características. En ellas se incluyen desde nasas hasta sachos o cubos, pasando por trajes de neopreno y equipos de buceo.

En el trasfondo de esta iniciativa está el ánimo de desarmar a los ilegales para que les resulte más complejo y costoso volver a intentar esquilmar los recursos.

ANÁLISIS

Un total de 131 presuntos ilegales identificados

| Los frutos de la lucha contra el furtivismo tras las últimas redadas de la Consellería do Mar

A.ºV. 3/5/2010

Valoración (0 votos)

Las últimas semanas han estado marcadas en la ría de Ferrol por el desarrollo de amplias redadas contra el furtivismo. Dentro de la nueva estrategia de la Consellería do Mar para frenar esta lacra, el objetivo se centró primero con intensidad en la problemática zona coruñesa de O Burgo para, ahora, focalizarse en Ferrol, sin desatender otros puntos del litoral gallego.

¿Cuáles han sido los resultados? Hasta el momento, abundantes. Tal y como confirmaron fuentes oficiales del departamento que dirige Rosa Quintana, entre el 1 de febrero y el 29 de abril se han identificado a 131 presuntos furtivos en la ría ferrolana. No a todos se les ha podido llegar a levantar acta de infracción y, además, en la cifra global se incluyen reincidentes. O, en otras palabras, posiblemente una misma persona pueda haber sido identificada más de una vez, en distintas operaciones. De todos modos, se trata de una cifra muy elevada en un período muy corto de tiempo. También son positivos los datos relacionados con los decomisos de producto.

Siempre según las mismas fuentes, en el mencionado período de tiempo - apenas tres meses- se han retirado del mercado negro un total de 443,4 kilos de marisco y pescado cuyo destino era el consumo sin haber pasado por los debidos controles sanitarios. Se trata de diferentes especies, aunque el grueso se corresponde con almeja.

La propia conselleira fue muy gráfica a la hora de referirse a los furtivos en su última visita a Ferrol. En ese marco, declaró que «estase notando unha

diminución da presión dos furtivos, e cando aparecen non saben a que hora imos aparecer nós, nin que días, e polo tanto estáselles poñendo máis complicado o tema». En outras palabras, la guerra contra los ilegales sigue abierta y no está previsto que se produzcan treguas.

LA MAR

Gijón y Avilés, entre los 5 puertos del estado con más pesca desembarcada

Ambos se mantienen en cabeza pese a registrar descensos del 21,6% y el 24,8% en el primer trimestre del año

03.05.10 - 02:32 - E. C. | GIJÓN.

0 votos

[Comentarios](#) | [Comparte esta noticia »](#)

Los dos puertos asturianos de interés general del Estado, Gijón y Avilés, se encuentran entre los cinco primeros por tráfico de pesca fresca, según datos del citado organismo, que preside Fernando González Laxe. Además, los líderes son Vigo, La Coruña y Pasajes, lo que otorga una supremacía absoluta a la fachada marítima del Cantábrico y Noroeste.

En todo caso, las citadas estadísticas se refieren exclusivamente a puertos de interés general del Estado y a desembarcos, así que no figuran dársenas regionales con importantísimas ventas pesqueras, como es el caso de las lucenses de Burela y Cillero.

Respecto al primer trimestre del pasado año, el liderazgo de Vigo y La Coruña, por ese orden, se mantiene, pero asciende hasta la tercera posición Pasajes, que estaba séptimo en 2009, mientras Gijón rebasa a Avilés, que permutan cuarto y quinto puestos.

La rula avilesina sigue siendo hegemónica en Asturias, como lo demuestran las estadísticas ya publicadas sobre subastas de pescado en el Principado. Pero una cosa es la pesca desembarcada y otra la subastada en la rula del puerto correspondiente.

A Gijón llega abundante flota pesquera gallega que faena en el caladero común del Cantábrico y Noroeste y traslada luego sus capturas en camión a lonjas de la comunidad vecina. Las buenas características de El Musel como puerto refugio propicia que sea elegido para realizar los desembarcos, independientemente de lo que sucede con la comercialización.

Avilés, sin embargo, subasta un amplio porcentaje del pescado que desembarca, de forma que, aunque las descargas hayan sido de enero a marzo de este año menores que las registradas en Gijón, la actividad de su lonja sigue siendo considerablemente mayor.

Importantes caídas

Aunque los puertos de Gijón y Avilés conservan una posición privilegiada en el contexto nacional, lo cierto es que ambas dársenas han registrado descensos importantes, por encima del 20%, es decir, más de una quinta parte.

Al contrario de lo que ocurre con otros tipos de mercancía, más relacionados con la crisis económica que la pesca fresca, el conjunto de los 28 puertos de interés general del Estado han experimentado un descenso medio del 4,59%, al pasar de 57.651 toneladas, de enero a marzo de 2009, a 55.003 toneladas, en el mismo periodo de este año.

La caída en Asturias, por lo tanto, ha sido bastante superior a la media y se encuentra entre las más importantes del país. Los puertos con mayor retroceso porcentual son los de Ceuta (-72,22%), Málaga (-50,74%), Alicante (-33,79%), Santander (-33,39%) y Avilés (-24,84%).

Los que más ganan, también en términos porcentuales, son los de Ferrol (218,42%), Bahía de Algeciras (78,99%), Las Palmas (36,25%), Pasajes (33,79%) y Almería (29,93%).

Hay que tener en cuenta, también, que de las 28 autoridades portuarias existentes en España cuatro no realizan tráfico de pesca fresca. Se trata de las de Sevilla, Bilbao, Melilla y Villagarcía de Arosa. En el primer trimestre de 2009 ya ocurría lo mismo, así que la clasificación general se establece entre 24 dársenas.

3 de mayo de 2010

Consejo de Ministros decide la supresión de la Dirección General del IEO como parte de las medidas de ahorro

misPeces.com

Madrid 03/05/2010 – El Consejo de Ministros del pasado viernes acordó la supresión de la Dirección General del Instituto Español de Oceanografía (IEO), como parte de la medida de racionalización de estructuras de la Administración General del Estado y la reducción de altos cargos.

Dentro del Plan, el Gobierno ha decidido también la reorganización y racionalización del sector público, con sus empresas y fundaciones, en un plazo que concluirá antes de que acabe el año, según explicó la vicepresidenta primera, María Teresa Fernández de la Vega.

Fernández de la Vega anunció que no se hace sólo por una cuestión de ahorro, sino para adecuar tanto la Administración General del Estado como sus empresas a las necesidades de hoy en día "con rigor, decisión y responsabilidad".

Además del IEO, dentro del Ministerio de Ciencia e Innovación desaparecerá también la Dirección General del Instituto Nacional y Tecnología Agraria y Alimentaria, mientras que en Trabajo e Inmigración, se suprimirá la Dirección General del Instituto Social de la Marina.

El Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino suprimirá las cinco Direcciones Generales de las Confederaciones Hidrográficas del Cantábrico, del Miño-Sil, del Segura, del Guadalquivir, y Canales de Taibilla.



INICIO

SECCIONES

DEPORTES

ECONOMÍA

OPINIONES

GEN

A Coruña

Metro

Galicia

España

Mundo

Sucesos

Economía

Mar

Deportes

Cultura

Sociedad

laopinioncoruña.es » **Mar**



El Instituto Social de la Marina pierde su categoría de Dirección General

🕒 01:44 ☆☆☆☆☆



A. L. | A CORUÑA El Instituto Social de la Marina (ISM) ha perdido su estatus de Dirección General en el marco de la Secretaría de Estado de la Seguridad Social tras ochenta años prestando servicios a los profesionales del mar, principalmente a la flota de bajura. El Consejo de Ministros aprobó ayer el acuerdo por el que queda sin categoría especial. La medida se incluye en el objetivo del Gobierno de reducir el gasto público recortando cargos, lo que significará un ahorro de unos 16 millones de euros.





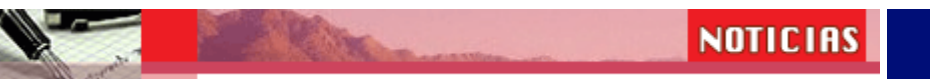
- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

USUARIO:
CLAVE:
BUSCAR:

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROAGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIURIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

- BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

Cancelar suscripción

Mauritania entra en parada biológica

Ese cese de dos meses afecta a más de 150 barcos de pesca europeos, de los que la mayoría son españoles y prohíbe igualmente la pesca artesanal y costera de cefalópodos desde el 15 de mayo al 15 de junio.



Madrid. 03/05/2010
AGROCOPE

Todas las actividades ligadas a la pesca industrial de fondo han sido suspendidas hasta el próximo junio tras la entrada en vigor hoy de una parada biológica prevista para conservar los recursos, informaron a Efeagro fuentes oficiales.

Ese cese de dos meses decretado por el Ministerio de Pesca y acordado con la Unión Europea (UE) afecta a más **de 150 barcos** de pesca europeos, **de los que la mayoría son españoles**, así como a un centenar de buques mauritanos, indicó el director mauritano de Pesca Industrial, Sidi El Moctar Uld Ahmed Taleb.

El paro biológico **tiene lugar cada año y se llevará a cabo una segunda vez entre los próximos meses de septiembre y octubre** con el objetivo de garantizar la perennidad de los recursos pesqueros en el país, donde se ha sobreexplotado recientemente la captura de ciertas especies.

Esa parada **prohíbe igualmente la pesca artesanal y costera de cefalópodos desde los próximos 15 de mayo al 15 de junio**, pero establece algunas derogaciones para la captura de pescados como la merluza negra en zonas bien delimitadas.

- [Imprimir](#)
- [Enviar a un amigo](#)

[Suscribirme al boletín de noticias](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

- [La UE propone ceder parte de su poder de decisión en la pesca \(03/05/2010\)](#)
- [Por una PPC ágil en planteamientos y decisiones \(03/05/2010\)](#)

- [L por \(03/05/2010\)](#)
- [P pla \(03/05/2010\)](#)
- [M bio](#)
- [L \(30/05/2010\)](#)
- [L car](#)
- [A Asi](#)
- [C uni](#)
- [E an](#)
- [A en](#)
- [E ge: \(29/05/2010\)](#)
- [L má at](#)
- [C](#)



INTERNACIONAL



Foto: Tony Phillips de Science@NASA

Compañías atuneras miran hacia Oceanía

**FILIPINAS**

Monday, May 03, 2010, 16:20 (GMT + 9)

La industria pesquera de General Santos confía en que la implementación de una zona de libre comercio entre los países de la [Asociación de Naciones del Sudeste Asiático](#) (Asean) y Australia-Nueva Zelanda, la AANZFETA, posibilite nuevas oportunidades comerciales a medida que la Unión Europea endurece sus estándares para la importación de atún.

"Es una gran oportunidad y tendrá un gran efecto en la industria atunera", dijo Alfredo P Hebrona Jr, el último presidente de la Cámara de Comercio de Sarangani.

El directivo agregó que todavía se deben determinar las repercusiones tangibles del tratado en ésta y otras industrias.

La ventaja de General Santos es su proximidad entre Australia. Esta ciudad, conocida como la "Capital Atunera de Filipinas", alberga el 90% de las compañías del país involucradas en la producción del atún.

Muchas de esas empresas ya establecieron vínculos con las islas del Pacífico, informa *GMA News*.

"Algunas de esas compañías, como el Rivera Group, tienen plantas en Papua Nueva Guinea que pueden utilizarse como trampolín hacia Australia. El problema es que no se tendrá en cuenta la operación como una exportación nuestra [de Filipinas]", destacó Hebrona.

Varios grupos empresariales de General Santos están organizando misiones comerciales a los países mencionados, para evaluar la demanda de productos específicos.

Tras el pico que alcanzó en 2005, la industria atunera experimentó una baja en las ventas todos los años, debido a las restricciones impuestas por Europa para el ingreso de productos sin certificación de origen. A esto se suma una veda de dos años para la captura de atún en un área del Pacífico occidental que entrará en vigor este año.

Hebrona no especificó los montos de las pérdidas que sufrirá la industria, pero indicó que seis conserveras de General Santos redujeron los turnos de trabajo de tres a uno por día desde el ejercicio fiscal 2004-2005.

Las conserveras y los pescadores de General Santos son "optimistas pero cautos" en este momento, dijo un ejecutivo de la industria pesquera que pidió que no se revele su identidad.

"Somos optimistas por el acuerdo, pero somos cautos por la veda para la pesca. ¿De qué sirve un tratado si no se puede pescar?", dijo la fuente anónima.

El foro AANZFETA, organizado por la Cámara de Industria y Comercio de Filipinas y el Departamento de Comercio e Industria, celebró su última sesión el viernes en Cebu.

Noticia relacionada:

[- Caen las exportaciones de atún](#)

Por Natalia Real

Crónica de Manhattan

Sardinas o CDO sintéticos

Ana B. Nieto - 03/05/2010

En abril se cerró la última fábrica de enlatado de sardinas en EE UU. Ahora, las conservas de este pescado llegan a los supermercados desde Marruecos, Portugal y España. Sus 128 empleados se han quedado sin trabajo.

Los dueños de la fábrica Bumble Bee Foods dijeron que cerraban por las restricciones a la pesca de sardinas, pero en su decisión también ha pesado que esta conserva ha ido perdiendo mercado mientras la competencia internacional se ha ido fortaleciendo y plantado cara a esta industria americana.

Es algo que ha pasado antes. De hecho, el destino de esta fábrica parece que estaba sellado por una tendencia económica imparables que se percibe mejor con una cierta perspectiva temporal.

En 1950, fecha en la que la industria conservera llegaba a su pico de producción, el sector de la agricultura, el forestal, la pesca y la caza eran responsables del 6,8% del PIB del país (el 8,2% tres años antes, que es cuando empieza el registro estadístico). El de las manufacturas se encargaba del 27,6% del PIB y el financiero y asegurador, del 2,7%. Uniendo este último al inmobiliario (como hacen las estadísticas oficiales), el 11,4%.

Hoy todo ha cambiado. Según los últimos datos del Gobierno, la agricultura, pesca y actividades forestales apenas aportan el 1,1% a la economía, mientras que la manufactura rebaja su porcentaje hasta el 11,5% y los más débiles son ahora historia en el sector. El área financiera, sin embargo, es ya responsable del 7,5% (llegó al 8,1% en 2006), y del 20% si se añade el inmobiliario.

Los que critican la "financiarización" de la economía y lamentan que la industria esté a la baja y que "ya no se hacen cosas", tienen doble munición una vez que empieza a ser de dominio público qué son, en realidad, las innovaciones financieras que están detrás de la crisis. Una de ellas, los CDO sintéticos, tienen cada vez peor prensa. Estos productos están hechos de títulos que no aseguran ninguna exposición a nada, sino que simplemente son apuestas entre dos partes, una que apuesta "a largo" sobre un riesgo concreto y otra que apuesta "a corto".

No hay ningún impacto positivo para la producción porque no financian nada o aseguran nada. Eso sí, uno de los apostantes puede ganar mucho dinero sin moverse de una silla. Más que quien apostó por el caballo ganador del derbi de Kentucky. Porque es eso, un juego, una apuesta.

De ello se habló mucho el lunes en la sesión de examen a Goldman Sachs en el Senado, y la comparación de Wall Street y Las Vegas fue fácil al llegarse a este punto.

Goldman tiene en marcha una campaña de publicidad en la que presenta la imagen de una entidad que "ahora más que nunca tiene el papel de hacer posibles las oportunidades". Al lado de este eslogan hay una foto de unos obreros trabajando sobre unas placas solares.

Conocido el papel de Wall Street a la hora de inflar la burbuja, conocidos los CDO sintéticos y comprobando que el crédito sigue sin fluir como antes, la imagen de la gran banca está bajo nuevos mínimos. Por eso, ahora, Goldman y el resto de Wall Street tienen que explicar que su modelo de negocio, con tanto peso en la economía, tiene una traslación productiva. Máxime cuando ya no existe la alternativa de ganarse la vida con las sardinas.



Cierran pesca en Golfo de México

El presidente Barack Obama ha suspendido todo proyecto de perforación petrolera en el mar al menos que las plataformas tengan nuevas medidas para prevenir desastres.

03:30 AM Venice, Luisiana. - Las autoridades federales cancelaron la pesca entre el Río Misisipí y Florida debido a una cuantiosa fuga de crudo en Golfo de México y el consiguiente desastre ambiental que podría ser controlado en al menos una semana más.

De acuerdo con la agencia AP, incluso ese escenario pudiera ser demasiado optimista porque depende de una estrategia de tecnología menor que nunca ha sido intentada en aguas profundas.

El plan es sumergir en el mar unas cajas de concreto y metal que pesan 74 toneladas (67 toneladas métricas) para atrapar el petróleo y bombearlo hacia una barcaza en la superficie. Si eso ha de funcionar para una fuga a 1,5 kilómetros (5.000 pies) de profundidad está por verse, pues el sistema ha dado resultado sólo en aguas poco profundas.

Si no funciona, y las maniobras para poner en marcha un mecanismo concebido para "evitar un reventón" sigue sin dar resultado, el petróleo seguirá brotando posiblemente durante meses hasta que un segundo pozo se perforado para cerrar el primero. El nuevo plan, del consorcio petrolero BP PLC, comenzará a operar dentro de seis y ocho días debido a que los soldadores tienen que unir las cajas.

El presidente Barack Obama ha suspendido todo proyecto de perforación petrolera en el mar al menos que las plataformas tengan nuevas medidas para prevenir desastres.

Obama recorrió el domingo la zona y negó las críticas que su gobierno fue demasiado lento para responder e hizo muy poco para evitar la catástrofe, que comenzó el 20 de abril con una explosión en una plataforma petrolera.

El presidente Obama dijo que el derrame era un "desastre ambiental enorme y potencialmente sin precedentes", e insistió en rechazar que el gobierno sea responsable.

"BP es responsable de la fuga. BP pagará la cuenta", dijo con el rostro empapado por la lluvia en Venice, una comunidad costera del Golfo de México que sirve como un centro de preparación de respuesta.

El presidente de BP, Lamar McKay, en declaraciones a la cadena ABC, justificó los antecedentes de seguridad de su compañía y dijo que el derrame se debió a "una falla de equipo".

Las imágenes de satélite indican que el tamaño de la mancha de petróleo se triplicó en sólo dos días, lo cual sugería que la fuga era más cuantiosa que antes. Varios animales silvestres, como tortugas, han sido encontrados muertos en la playa pero era demasiado pronto para determinar si la causa era la explosión de la plataforma.

Incluso si el pozo es cerrado en una semana, los pescadores y las autoridades de la vida salvaje se preguntan cuándo comenzará la recuperación el golfo. Algunos comparan la situación con el huracán del que Luisiana todavía está recuperándose después de casi cinco años.

Más de 17.600 kilómetros cuadrados (6.800 millas cuadradas) de áreas federales de pesca, entre la desembocadura del Misisipí y la bahía de Pensacola en Florida fueron cerradas el domingo por al menos 10 días por la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica.

- [VIVIR EL DÍA](#)

- [COMUNICACIÓN TV](#)
- [RELIGIÓN](#)
- [LA RED](#)
- [LOS TOROS](#)
- [VERDE](#)
- [CIENCIA](#)
- [VD VIAJES](#)
- [MOTOR](#)
- [REPORTER](#)



Una marea negra pone en jaque la pesca de EE UU

1 Mayo 10 - Belén Tobalina

La mancha de crudo que brota de la plataforma petrolera del Golfo de México acecha a miles de especies. La segunda pesquería del país genera 495 millones de euros de ingresos directos al año y más de 1.100 millones de forma indirecta

La marea negra que se extiende por el Golfo de México desde hace más de una semana ha disparado todas las alertas. La gigantesca mancha que produjo la explosión y posterior incendio de una plataforma petrolífera el pasado 22 de abril en la que murieron once trabajadores ha sido ya calificada de «catástrofe nacional». Se calcula que cada día se derrama al mar el equivalente a 5.000 barriles de petróleo a partir de observaciones de superficie y los informes de las fugas en la tubería dañada en el suelo marino. «La previsión máxima para evitar que siga derramándose petróleo sería 45 días, de modo que de no lograr pararlo antes se vertería el equivalente a unos 225.000 barriles de petróleo, es decir, la mitad de lo que emitió el Prestige (35 775 toneladas frente a las 77.000 del vertido que afectó Galicia)», explica Manuel Moreu, decano del Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos. Ante lo que parece uno de los mayores desastres ecológicos de EE UU, el Gobierno ha prometido destinar todos los recursos disponibles para tratar de

frenar la marea (quemándola, a pesar de la contaminación atmosférica que creará) y las posteriores labores de limpieza.

Se trata de un desastre medioambiental con graves consecuencias para los cientos de miles de familias que viven de la pesca. De hecho, una de las mayores industrias del Golfo de México es la pesca (comercial y deportiva). Según los datos publicados tras el incidente por la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA es su acrónimo en inglés), en 2008, las pesquerías del Golfo de México comercializaron 576 toneladas de marisco. La pesca comercial supuso 495 millones de euros de ingresos ese año.

En concreto, «en el puerto de Luisiana se desembarca el 20 por ciento de las capturas de pesca de EE UU, lo que la convierte en el segundo puerto en este sentido del país, ya que el de Alaska aporta el 60 por ciento de las capturas», explica Ricardo Aguilar, director de Investigación de la organización Oceana en Europa. «La industria pesquera en este estado –prosigue– tiene un valor final de 1.126 millones de euros al año según la NOAA, y 2.100 millones según el sector». Y no es para menos, porque de él viven «al menos 2.000 pescadores y más de 30.000 trabajadores en tierra vinculados con la pesca. A esta cifra se sumarían los cientos de millones de ingresos que genera la pesca deportiva», añade.

Tres de las especies con mayor interés pesquero en el Golfo de México son los huachinangos (*Lutjanus campechanus*), una especie de arrecife de la zona de color anaranjado, los langostinos, sobre todo el pardo cuya captura se realiza de junio a octubre, y las ostras. «Porque la marea negra arruinará la cosecha de ostras durante varios años, sobre todo en los estuarios», explica Aguilar. Y es precisamente en la costa estadounidense del Golfo de México donde se producen, según los datos recogidos por Efe, el 40 por ciento de las ostras del país. Otras de las especies con interés pesquero son el pargo, el mero y el atún.

Un vivero del atún rojo

De hecho, «el Golfo de México es uno de los dos viveros en todo el mundo para el atún rojo del Atlántico gravemente sobreexplotadas. Cada primavera, el atún rojo se reúne en el Golfo de México a encomendar a sus huevos fertilizados a la corriente de bucle y emprenden su viaje a lo largo de la costa de Florida», detalla Dianne Saenz, portavoz de Oceana en Norteamérica. En cuanto a las desembocaduras de los ríos, «el 98 por ciento de las especies pesqueras de la zona depende de los estuarios, y es ahí donde se encamina la mancha de petróleo», dice Aguilar.

Dejando a un lado la pesca, la marea negra amenaza, según el Departamento de Fauna y Vida Marina de Luisiana, a más de 400 especies de la costa del

estado, aunque, según Aguilar, éstas serían las más conocidas, pues «la cifra superaría el millar, ya que únicamente en el prado de tortugas hay entre 600 y 800 especies diferentes que dependen de este ecosistema». Y ésta es sólo una de las cuatro fanerógamas que hay en la zona y a las que el Gobierno había destinado recientemente una importante partida económica para su recuperación, recuerda Aguilar.

Las aves y las tortugas marinas son dos de las especies que mayor preocupación despiertan entre la comunidad científica. En el caso de los alados, porque el 70 por ciento de las aves acuáticas tiene aquí su rincón de descanso, y es «una época delicada para la reproducción de las aves, que están en este momento en proceso de anidamiento», destaca Aguilar. En cuanto a las tortugas marinas, cinco de las siete que recorren los mares habitan en el Golfo de México y todas tienen algún grado de riesgo de extinción. En el caso de la *Lepidochelys kempii* (tortuga golfina o bastarda), la amenaza se acentúa, ya que en el único lugar del mundo en el que anida es al oeste del Golfo de México, y ahora están allí, según la NOAA. «Las tortugas no sólo son vulnerables al petróleo en el agua, sino también en las playas donde anidan. Y algunas tortugas en el Golfo están a punto de iniciar su temporada de desove, que arranca en mayo», dice Saenz.

Entre los mamíferos marinos, dos especies de ballenas «residen» en la zona próxima al derrame: el rorcual de Bryde (*Balaenoptera brydei*) y los cachalotes. La mayor amenaza a las ballenas desde el derrame de petróleo es probablemente la suciedad que se pueda fijar en las barbas. La impregnación de éstas podría provocar que no pudieran filtrar bien el agua y morir por falta de alimentación. El contacto de la mancha con la piel o por inhalación es probablemente un riesgo menos grave para las ballenas, y probablemente, según la NOAA, sólo tendría efectos subletales. Otro efecto a largo plazo podría ser el paso de estos contaminantes a la cadena alimentaria.

Pero la lista no acaba ahí, delfines, cangrejos, y una gran cantidad de larvas de peces la aumentarían. Y es que «toda tecnología, por muy avanzada que sea, tiene sus riesgos, no se puede querer petróleo en abundancia y pensar que nunca va a ocurrir nada», afirma el experto en petróleo José Luis Díaz Fernández, de la Real Academia de Ingeniería.